

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੜਕਾਂ, ਮਜ਼ਬੂਤ ਲਾਗੂਕਰਨ: ਮੰਤਰੀ ਡੀਸ਼ੇਨ

06 ਅਗਸਤ, 2026 [ਮੀਡੀਆ ਪੁੱਛਗਿੱਛ](#)

ਮੰਤਰੀ ਡੇਵਿਨ ਡੀਸ਼ੇਨ ਨੇ ਵਪਾਰਕ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰਗਤੀ ਬਾਰੇ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਬਿਆਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ।

“ਸਾਡੀ ਸਰਕਾਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਖ਼ਤ ਲਾਗੂਕਰਨ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਰਹੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਨਿਰੀਖਣ, ਆਡਿਟ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਬੱਧ ਜਾਂਚਾਂ ਰਾਹੀਂ ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲਾਂ ਦੀ ਚੌਕਸੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਾਗੂ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ।

“ਅਕਤੂਬਰ ਤੋਂ, ਅਸੀਂ 443 ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਅਲਬਰਟਾ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ 20 ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 13 “ਗਿਰਗਿਟ ਕੈਰੀਅਰ” ਸਨ - ਕੰਪਨੀਆਂ ਜੋ ਨਾਮ ਬਦਲ ਕੇ, ਨਵੀਆਂ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਬਣਾ ਕੇ ਜਾਂ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਕੇ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ, ਛੇ ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਦੀ ਗਲਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਲਈ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ (IRP) ਤੋਂ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

“ਜੂਨ ਵਿੱਚ, ਅਲਬਰਟਾ ਨੇ ਮੈਨੀਟੋਬਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਟੱਕਰ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਹੋਈ ਮੌਤ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੌਂਕਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਇੰਕ. ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ। ਇੱਕ ਜਾਂਚ ਵਿੱਚ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਅਤੇ ਨਿਰੰਤਰ ਗੈਰ-ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਿਸਨੇ ਜਨਤਾ ਲਈ ਗੰਭੀਰ ਅਤੇ ਨਿਰੰਤਰ ਜੋਖਮ ਪੈਦਾ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਹੋਰ ਵੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਕੈਰੀਅਰ ਪਾਲਣਾ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਗਿਰਗਿਟ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਰੁੱਝਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵਿੱਚ \$16,500 ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਕੈਰੀਅਰ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ

ਤੰਦਰੁਸਤੀ ਰੇਟਿੰਗ ਨੂੰ ਅਸੰਤੋਸ਼ਜਨਕ ਵਿੱਚ ਘਟਾ ਕੇ, ਇਸਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ।

“ਅਸੀਂ ਗਿਰਗਿਟ ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨ ਸਮੇਤ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂਕਰਨ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸੰਘੀ ਅਤੇ ਸੂਬਾਈ/ਖੇਤਰੀ ਭਾਈਵਾਲਾਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦੇ ਹਾਂ। ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਕੌਂਸਲ ਆਫ਼ ਮੋਟਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਟਰਜ਼ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਡੇਟਾਬੇਸ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਸ ਖਾਮੀ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਜੋ ਕੈਰੀਅਰ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ-ਰਾਜੀ ਡੇਟਾ ਸਾਂਝਾਕਰਨ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਪਾੜੇ ਦਾ ਫਾਇਦਾ ਉਠਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤਦੇ ਹਨ। ਇਕੱਲੇ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿੱਚ, 40 ਗਿਰਗਿਟ ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸਮੀਖਿਆ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਤੰਦਰੁਸਤੀ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

“ਅਲਬਰਟਾ ਡਰਾਈਵਰ ਇੰਕ. ਵਜੋਂ ਜਾਣੀ ਜਾਂਦੀ ਗਲਤ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਸ਼ਾਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਤਨਖਾਹ ਟੈਕਸਾਂ ਅਤੇ ਲਾਭਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਤੰਤਰ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵਜੋਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਕੋਲ ਅਕਸਰ ਸਹੀ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੀ ਘਾਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਘੱਟ ਸੁਰੱਖਿਆ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਮਈ ਵਿੱਚ, ਤਿੰਨ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਵਪਾਰਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸਥਿਤੀ ਜਾਂਚ ਸਟਾਪ ਨੇ ਖੁਲਾਸਾ ਕੀਤਾ ਕਿ ਰੋਕੇ ਗਏ 81 ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 20 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਨੂੰ ਗਲਤ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਹੋਣ ਦਾ ਸ਼ੱਕ ਸੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਈ ਅਸਥਾਈ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ।

“ਅੱਜ ਤੱਕ, ਅਸੀਂ ਪੰਜ ਧੋਖਾਧੜੀ ਵਾਲੇ ਕਲਾਸ 1 ਟਰੱਕਿੰਗ ਸਕੂਲ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਹਨ। 1 ਅਪ੍ਰੈਲ, 2025 ਤੋਂ, ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਕਲਾਸ 1 ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 95 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ (56 ਵਿੱਚੋਂ 53) ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਅਲਬਰਟਾ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਸੂਬੇ ਭਰ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲਾਂ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਬਣਾਈ ਰੱਖਦੀ ਹੈ।

“ਅਲਬਰਟਾ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਵਪਾਰਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਹੈੱਡ ਸੀਲ ਪ੍ਰਮਾਣੀਕਰਣ ਦੀ ਵਕਾਲਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦੂਜੇ ਸੂਬਿਆਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਵਪਾਰਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਵਪਾਰਕ ਅਹੁਦੇ 'ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਪਹਿਲਾ ਸੂਬਾ ਹੈ।

“ਅਸੀਂ ਇਸ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਉਦਯੋਗ ਭਾਈਵਾਲਾਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਾਂਗੇ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਵਾਂਗੇ ਕਿ ਸੂਬੇ ਦੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੈਕਟਰ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਯੋਗ ਡਰਾਈਵਰ, ਕੈਰੀਅਰ ਅਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰਨ।”

ਮੀਡੀਆ ਪੁੱਛਗਿੱਛ

ਹੁਸਮ ਖਲੇ

587-346-9153

ਪ੍ਰੈਸ ਸਕੱਤਰ, ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਗਲਿਆਰੇ ਮੰਤਰਾਲਾ