

국가 주요 프로젝트 지정: 스미스(Smith) 주수상

2026년 10월 1일 [미디어 문의](#)

다니엘 스미스(Danielle Smith) 주수상은 현재 '패시픽 링크(Pacific Link)'로 불리는 서부 해안행 송유관 건설 제안이 국가 주요 프로젝트로 지정된 것과 관련해 다음과 같은 성명을 발표했습니다.

"오늘은 알버타와 캐나다의 에너지 미래를 위한 중대한 승리를 거둔 날입니다. '캐나다 건설법(Building Canada Act)'에 따른 패시픽 링크의 국가 주요 프로젝트 지정은 경제를 강화하고 에너지 안보를 제고하며, 캐나다의 에너지를 성장하는 세계 시장과 연결하는 데 있어 중요한 진전입니다.

"알버타 주민들과 캐나다 국민이 누릴 혜택은 분명합니다. 건설 기간 동안 패시픽 링크는 최대 14만 개에 달하는 일자리를 창출할 것이며, 이 일자리의 대부분은 알버타와 브리티시컬럼비아주에 마련될 것입니다. 시설 운영과 지속적인 생산, 유지보수 및 교역 활동을 통해 매년 알버타 주민과 캐나다 국민을 위한 추가 일자리 5만 개가 창출될 것으로 예상됩니다. 송유관 가동 기간 동안 주정부가 징수하게 될 수천억 달러에 달하는 로열티 수익은 알버타 주민들이 의존하는 학교와 병원, 그리고 필수 공공서비스를 지원하는 데 도움이 될 것입니다.

이번 국가 주요 프로젝트 지정은 분명한 메시지를 던지고 있습니다. 캐나다가 다시 건설에 나설 준비가 되어 있다는 것입니다. 우리는 우리의 역량을 결집하고 새로운 기회를 포착해, 국가의 번영에 필요한 대규모 국가 인프라를 구축할 준비가 되어 있습니다.

“알버타주 정부는 알버타석유마케팅공사(Alberta Petroleum Marketing Corporation)를 통해 캐나다 정부 및 트랜스마운틴사(Trans Mountain Corporation), 펴비나 파이프라인사(Pembina Pipeline Corporation)와 협력해 패시픽 링크 프로젝트를 추진하고 있는 데 대해 자부심을 갖고 있습니다. 이 송유관은 하루 100만 배럴의 원유를 캐나다 서부 해안으로 운송하고, 성장하는 아시아·태평양 시장에 대한 접근성을 확대하게 됩니다.

“원주민과의 협력은 이 프로젝트의 모든 단계에서 여전히 핵심적인 역할을 합니다. 함께 협력함으로써, 실질적인 참여와 소유권, 공동의 성공을 바탕으로 지속적인 번영을 이룩할 수 있는 기회가 있습니다.

“캐나다 국민들은 너무 오랫동안 투자가 빠져나가고 프로젝트가 지연되며, 기회가 사라지는 모습을 지켜봐야 했습니다. 오늘, 우리는 새로운 장을 열고 있습니다. 패시픽 링크는 성장과 자신감, 그리고 알버타산 에너지가 세계 고객에게 도달해야 한다는 인식을 바탕으로 한 캐나다의 담대한 비전을 제시합니다. 우리의 동맹국과 교역 파트너들은 안정적으로 공급되고 책임 있는 방식으로 생산된 에너지를 위해 캐나다를 찾고 있으며, 알버타는 이를 공급하는 데 기여할 준비가 되어 있습니다.

“이번 이정표는 각 정부가 국익을 위해 협력할 때 무엇을 이뤄낼 수 있는지를 보여주는 것이기도 합니다. 이는 캐나다 전역에서 일자리를 창출하고 투자를 유치하며 경제를 강화하고, 캐나다의 미래를 뒷받침할 인프라를 구축하는 데 초점을 맞춘 새로운 협력 정신을 반영합니다.

“캐나다는 세계에서 가장 풍부한 천연자원을 보유하고 있으며, 이러한 자원은 혁신과 책임 있는 생산 분야에서 세계를 선도하는 산업에 의해 개발되고 있습니다.

전 세계는 캐나다가 제공할 수 있는 것을 필요로 하고 있으며, 알버타는 그 길을 선도하는 데 자부심을 갖고 있습니다.

“알버타주 정부는 원주민 사회, 산업계 파트너, 연방정부와 지속적으로 협력해 패시픽 링크 프로젝트를 추진하고, 이번 특별한 기회를 다음 세대까지 이어질 지속적인 번영으로 만들어가겠습니다.”

주요 내용:

- 대형프로젝트추진청(Major Projects Office)은 캐나다에너지규제청(Canada Energy Regulator)과 간소화된 심사 절차를 진행해 2027년 9월 1일까지 패시픽 링크에 대한 조건 문서를 발급할 계획이며, 이후 건설에 착수할 수 있습니다.
- 트랜스마운틴사는 프로젝트 추진 주체들을 대신해 해당 송유관의 개발과 건설, 운영을 맡게 됩니다.
- 패시픽 링크는 가동 개시 후 연간 200억 달러 이상의 경제적 효과를 창출해 캐나다 국내총생산(GDP)을 크게 증가시킬 것으로 전망됩니다.
- 알버타주 재정부(Department of Treasury Board and Finance)는 송유관이 향후 50여 년간 운영되는 동안 수송 물량을 채우기 위한 원유 생산 증가로 주정부가 2,650억 달러 이상의 추가 로열티 수입을 거둘 것으로 추산했습니다.

멀티미디어

- [기자 간담회 보기](#)

미디어 문의

[샘 블랙켓 \(Sam Blackett\)](#)

587-589-6048

주총리실 공보비서관