

## البرٹا فوٹو ریڈار کیش کاؤ کو ختم کر رہا ہے۔

27 مارچ 2025 میڈیا انکوائریز

البرٹا کی حکومت ایک نئے ٹریفک سیفٹی فنڈ کے ساتھ حفاظت کو بڑھاتے ہوئے منتخب مقامات پر آٹومیٹڈ ٹریفک انفورسمن کو ختم کرنے کے اپنے وعدے کو پورا کر رہی ہے۔

برسوں سے، البرٹا کے پاس کینیڈا میں کسی بھی دائرہ اختیار کی سب سے زیادہ ATE سائٹیں ہیں جہاں بہت سے لوگ "کیش کاؤ" کے طور پر کام کرتے ہیں، جس کے بغیر کوئی واضح ثبوت کے لاکھوں ڈالر کی آمدنی ہوتی ہے کہ وہ ٹریفک کی حفاظت کو بہتر بنا رہے ہیں۔ اب، مکمل مشاورت اور موجودہ ATE سائٹس کا جائزہ لینے کے بعد، البرٹا کی حکومت فوٹو ریڈار کے استعمال میں عوام کا اعتماد بحال کرنے کے لیے اہم تبدیلیاں کر رہی ہے۔

1 اپریل سے مؤثر، اپ ڈیٹ کردہ ATE ٹیکنالوجی گائیڈ لائن نمبر والی صوبائی شاہراہوں اور کنیکٹرز پر فوٹو ریڈار کو ممنوع قرار دے گی، اسے صرف اسکول، کھیل کے میدان اور تعمیراتی علاقوں تک محدود کر دے گی۔ البرٹا میں انٹرسیکشن سیفٹی ڈیوائسز بھی صرف ریڈ لائٹ کے نفاذ تک محدود رہیں گی، جس سے "اسپیڈ آن گرین" ٹکنگ فنکشن ختم ہو جائے گا۔

"ہم نے باضابطہ طور پر فوٹو ریڈار کیش کاؤ اور آمدنی پیدا کرنے والے "فشنگ ہولز" کو ختم کیا ہے جس نے البرٹا کو کینیڈا میں فوٹو ریڈار کا سب سے بڑا صارف بنا دیا ہے۔ اپ ڈیٹ کردہ گائیڈ لائن اس بات کو یقینی بنائے گی کہ فوٹو ریڈار صرف حفاظت کے لیے استعمال کیا جائے۔ نیا صوبائی ٹریفک سیفٹی فنڈ میونسپلٹیوں کو اہم چوراہوں پر جسمانی بہتری میں مدد فراہم کرے گا، ٹریفک کے خطرات کو کم کرنے اور محفوظ سڑکوں کو بڑھانے میں مدد کرے گا۔

البرٹا کی حکومت نے مقامی سڑکوں اور چوراہوں کو اپ گریڈ کرنے کے لیے میونسپلٹیز کے لیے \$13-ملین کا نیا ٹریفک سیفٹی فنڈ بھی بنایا ہے جو حفاظتی خطرات کا مظاہرہ کرتے ہیں۔ درخواست کے عمل کو حتمی شکل دینے کے بعد ٹریفک سیفٹی فنڈ کے لیے درخواست دینے کے طریقے کے بارے میں تفصیلات دستیاب کر دی جائیں گی۔

میونسپلٹیوں کی حوصلہ افزائی کی جاتی ہے کہ وہ فوٹو ریڈار کے بجائے ٹریفک کو پرسکون کرنے کے اقدامات استعمال کریں لیکن وہ زیادہ تصادم والے مقامات پر فوٹو ریڈار پر پابندی سے استثنیٰ کے لیے صوبائی منظوری کی درخواست کر سکتے ہیں۔

ایسا کرنے کے لیے، میونسپلٹیز کو ایک کاروباری کیس جمع کرانا چاہیے جس میں سائٹ پر زیادہ تصادم کی فریکوئنسی اور شدت کی تفصیل درج ہو، اسی طرح کے مقامات کی نسبت، اور یہ ظاہر کرنا چاہیے کہ دوسرے حفاظتی اقدامات کیسے ممکن نہیں ہیں یا غیر موثر ہوں گے۔ استثنیٰ کی منظوری کے لیے، انہیں ہر دو سال بعد مستثنیٰ سائٹ کا آڈٹ کرنے کا عہد کرنا چاہیے تاکہ اس مقام پر تصادم کو کم کرنے میں فوٹو ریڈار کی تاثیر کا اندازہ لگایا جا سکے۔

اپ ڈیٹ کردہ ATE ٹیکنالوجی گائیڈ لائن میں آلات کی جانچ اور دیکھ بھال، ڈیٹا اکٹھا کرنے اور رپورٹنگ کے تقاضے، ٹریفک سیفٹی پلان، اشارے اور فوٹو ریڈار کے مقامات کے عوامی رابطے کے پیرامیٹرز بھی شامل ہیں۔

## فوری حقائق

- 1 اپریل کو، نئی ATE 2025 ٹیکنالوجی گائیڈ لائن نافذ ہو جائے گی۔
- نیا بنایا گیا ٹریفک سیفٹی فنڈ تین سالوں میں 13 ملین ڈالر فراہم کرے گا تاکہ میونسپلٹیوں کو تصادم کو کم کرنے کے لیے چوراہوں کو دوبارہ انجینئر کرنے میں مدد ملے:

2025-26 میں 1 ملین ڈالر

2026-27 میں 2\$ ملین

2027-28 میں 10 ملین ڈالر

- البرٹا نے پہلی بار 1987 میں فوٹو ریڈار متعارف کرایا۔

## متعلقہ معلومات

[البرٹا میں فوٹو ریڈار | Alberta.ca](https://alberta.ca)

## متعلقہ خبریں

- [فوٹو ریڈار کیش کاؤ کو ختم کرنا \(2 دسمبر 2024\)](#)
- [فوٹو ریڈار فشننگ بولز سے ڈرائیوروں کی حفاظت کرنا \(23 نومبر 2023\)](#)

## میڈیا سے پوچھ گچھ

[حسام خالو](#)

587-346-9153

پریس سیکرٹری، ٹرانسپورٹیشن اور اکنامک کوریڈور