

Альберта покінчила з дійною коровою у вигляді фоторадарів

27 березня 2025 року [Запити ЗМІ](#)

Уряд Альберти виконує свою обіцянку покласти край автоматизованому контролю за дорожнім рухом (Automated Traffic Enforcement (ATE)) на окремих ділянках, одночасно підвищуючи безпеку за допомогою нового Фонду безпеки дорожнього руху.

Протягом багатьох років Альберта мала найбільшу кількість пунктів АТЕ серед усіх юрисдикцій Канади, багато з яких слугували «дійною коровою», приносячи мільйони доларів доходу без чітких доказів того, що вони підвищували безпеку дорожнього руху. Зараз, після ретельних консультацій та огляду існуючих об'єктів АТЕ, уряд Альберти вносить значні зміни, щоб відновити довіру громадськості до використання фоторадарів.

Починаючи з 1 квітня, оновлена технологічна директива АТЕ забороняє використання фоторадарів на пронумерованих провінційних автомагістралях і з'єднувальних магістралях, обмежуючи їх застосування лише зонами шкіл, дитячих майданчиків і будівництва. Пристрої безпеки на перехрестях в Альберті також обмежуватимуться лише дотриманням правил проїзду на червоне світло, припиняючи функцію виписування штрафів за перевищення швидкості на зелене світло.

«Ми офіційно знищили «дійну корову» у вигляді фоторадарів і «рибні місця», які приносили дохід і робили Альберту найбільшим користувачем фоторадарів у Канаді. Оновлена директива гарантує, що фоторадари використовуватимуться лише для забезпечення безпеки. Новий провінційний

фонд безпеки дорожнього руху буде підтримувати муніципалітети у фізичному вдосконаленні ключових перехресть, допомагаючи зменшити ризики дорожнього руху та підвищити безпеку на дорогах».

Девін Дрішен, Міністр транспорту та економічних коридорів

Уряд Альберти також створив новий Фонд безпеки дорожнього руху в розмірі 13 млн доларів для муніципалітетів, щоб модернізувати місцеві дороги та перехрестя, які становлять очевидні ризики для безпеки. Детальна інформація про те, як подати заявку до Фонду безпеки дорожнього руху, буде доступна після доопрацювання процесу подання заявок.

Муніципалітети заохочуються до використання заходів із заспокоєння дорожнього руху замість фоторадарів, але можуть звернутися до провінції з проханням надати дозвіл на виняток із заборони фоторадарів у місцях з високим рівнем аварійності. Для цього муніципалітети повинні подати економічне обґрунтування з детальним описом частоти та тяжкості зіткнень на даній ділянці порівняно з аналогічними ділянками, а також продемонструвати, чому інші заходи безпеки неможливі або будуть неефективними. Щоб отримати дозвіл на виняток, вони також повинні взяти на себе зобов'язання проводити аудит ділянки, що визнана винятковою, кожні два роки, щоб оцінити ефективність фоторадарів у зменшенні кількості зіткнень на цій ділянці.

Оновлена технологічна директива АТЕ також включає параметри тестування та обслуговування обладнання, вимоги до збору даних та звітності, плани безпеки дорожнього руху, знаки та інформування громадськості про місця розташування фоторадарів.

Швидкі факти

- 1 квітня вступає в силу нова технологічна директива АТЕ 2025.
- Новостворений Фонд безпеки дорожнього руху виділить 13 мільйонів доларів протягом трьох років, щоб допомогти муніципалітетам реконструювати перехрестя для зменшення кількості зіткнень:
 - 1 млн доларів у 2025-26 роках
 - 2 млн доларів у 2026-27 роках
 - 10 млн доларів у 2027-28 роках
- Альберта вперше запровадила фоторадар у 1987 році.

Актуальна інформація

- [Фоторадар в Альберті | Alberta.ca](#)

Пов'язані новини

- [Покладено край «дійній корові» у вигляді фоторадарів \(2 грудня 2024 року\)](#)
- [Захист водіїв від фоторадарів-ловушок \(23 листопада 2023 року\)](#)

Запити ЗМІ

[Хусам Хало](#)

587-346-9153

Прес-секретар, Міністерство транспортних та економічних коридорів