

Ang Alberta ay tinatapos na ang photo radar cash cow

Marso 27, 2025 [Mga katanungan ng media](#)

Ang gobyerno ng Alberta ay tinutupad ang pangako nito na tapusin ang Automated Traffic Enforcement (ATE) sa mga piling lokasyon habang pinapahusay ang kaligtasan sa isang bagong Pondo sa Kaligtasan sa Trapiko.

Sa loob ng maraming taon, ang Alberta ay nagkaroon ng pinakamaraming mga lugar ng ATE ng anumang nasasakupan sa Canada na maraming nagsisilbing isang "cash cow," na bumubuo ng milyun-milyong dolyar na kita na walang malinaw na katibayan na pinapabuti nila ang kaligtasan ng trapiko. Ngayon, kasunod ng masusing konsultasyon at pagsusuri ng mga mayroong mga lugar ng ATE, ang gobyerno ng Alberta ay gumagawa ng mga makabuluhang pagbabago upang maibalik ang tiwala ng publiko sa paggamit ng photo radar.

Simula sa Abril 1, ang pinabagong gabay sa teknolohiya ng ATE ay magbabawal sa photo radar sa mga bilang ng mga daanan ng probinsya at konektor, na hinihigpitan lamang ito sa mga lugar ng paaralan, palaruan at konstruksyon. Ang mga aparato sa kaligtasan sa interseksyon sa Alberta ay limitado rin sa pagpapatupad sa Red Light o pulang ilaw lamang, na nagtatapos sa "speed-on-green" na pag-andar ng tiket.

"Opisyal naming pinatay ang photo radar cash cow at ang kita na bumubuo ng "fishing holes" na ginawa ng Alberta na naging pinakamalaking gumagamit ng photo radar sa Canada. Ang pinabagong gabay ay magsisiguro na ang photo radar ay ginagamit lamang para sa kaligtasan. Ang bagong pondo sa kaligtasan ng trapiko ng panlalawigan ay susuportahan ang mga munisipyo sa mga pisikal na

pagpapabuti sa mga pangunahing interseksyon, na tumutulong upang mabawasan ang mga panganib sa trapiko at mapahusay ang ligtas na mga kalsada. "

Devin Dreeschen, Ministro ng Transportasyon at Economic Corridors

Ang gobyerno ng Alberta ay lumikha din ng isang bagong \$ 13-milyong Pondo sa Kaligtasan ng Trapiko para sa mga munisipyo upang pabutihin ang mga lokal na kalsada at mga interseksyon na nagpapakita ng mga panganib sa kaligtasan. Ang mga detalye sa kung paano mag-aplay para sa Pondo ng Kaligtasan sa Trapiko, ay ibibigay kapag natapos na ang proseso ng aplikasyon.

Hinihikayat ang mga munisipyo na gumamit ng mga hakbang sa pagpapatahimik ng trapiko sa halip na photo radar ngunit maaaring humiling ng pag-apruba ng panlalawigan para sa isang pagbubukod sa pagbabawal ng photo radar sa mga lokasyon na may mataas na pagbangga. Upang gawin ito, ang mga munisipyo ay dapat magsumite ng isang kaso ng negosyo na nagdedetalye ng dalas ng banggaan at kalubhaan sa lugar, na nauugnay sa mga katulad na lokasyon, at ipinapakita kung paano hindi posible ang iba pang mga hakbang sa kaligtasan o hindi epektibo. Upang maaprubahan para sa isang pagbubukod, dapat din silang magkompromiso na suriin ang eksepsiyon na lugar tuwing dalawang taon upang masuri ang pagiging epektibo ng photo radar sa pagbabawas ng mga banggaan sa lokasyong na iyon.

Kasama rin sa pinabagong gabay sa teknolohiya ng ATE ang mga batayan sa paligid ng pagsubok at pagpapanatili ng kagamitan, pagkolekta ng datos at mga kinakailangan sa pag-uulat, mga plano sa kaligtasan ng trapiko, mga karatula at pampublikong komunikasyon ng mga lokasyon ng photo radar.

Mabilisang kaalaman

- Sa Abril 1, ang bagong gabay sa teknolohiya ng ATE 2025 ay magsisimula.
- Ang bagong nilikha na Pondo ng Kaligtasan ng Trapiko ay magbibigay ng \$13 milyon sa loob ng tatlong taon upang matulungan ang mga munisipyo na muling idisenyo ang mga interseksyon upang mabawasan ang mga pagbangga:
 - \$1 milyon sa 2025-26
 - \$2 milyon sa 2026-27
 - \$10 million sa 2027-28

- Unang ipinakilala ng Alberta ang photo radar noong 1987.

Kaugnay na impormasyon

- [Photo radar sa Alberta | Alberta.ca](#)

Mga kaugnay na balita

- [Pagtatapos sa photo radar cash cow](#) (Dec. 2, 2024)
- [Pagprotekta sa mga tsuper mula sa mga photo radar fishing holes](#) (Nov. 23, 2023)

Mga katanungan ng media

Husam Khalo

587-346-9153

Press Secretary, Transportasyon at Economic Corridors