

艾伯塔省將推出雷達網路這棵搖錢樹

2025 年 3 月 27 日 [媒體諮詢](#)

艾伯塔省政府將履行其承諾，在部分地區終止自動交通執法，同時透過新的交通安全基金來加強交通安全。

多年來，艾伯塔省的自動交通執法站點數量在加拿大各省中位居第一，其中許多站點充當“搖錢樹”，創造了數百萬加元的收入，但沒有明確證據表明它們確實改善了交通安全。現在，在對現有自動交通執法站點進行徹底的諮詢和審核後，艾伯塔省政府正在進行重大改革，以恢復公眾對雷達攝影使用的信任。

自 4 月 1 日起，更新後的自動交通執法技術指南將禁止在編號省級公路和連接道上使用雷達攝像，其使用將僅限於學校、遊樂場和施工區。艾伯塔省的交叉路口安全設備也將僅限於紅燈執法，結束「綠燈超速」罰單功能。

“我們已經正式關閉了雷達攝影這棵搖錢樹和‘創收捷徑’，而正是這些使得艾伯塔省成為加拿大使用雷達攝影最多的地方。更新後的指南將確保雷達攝影僅用於安全目的。新的省級交通安全基金將支持各市政府對主要路口進行實體改善，幫助降低交通風險並增強道路安全。」

交通運輸與經濟走廊廳長德文·德里申

艾伯塔省政府也為各市政府設立了 1,300 萬加元的新交通安全基金，用於升級有明顯安全風險的當地道路和交叉路口。申請流程完成後，將公佈如何申請交通安全基金的詳細資訊。

各市政府被鼓勵使用交通緩解措施代替雷達攝像，但可以請求省政府批准在事故高發地段豁免雷達攝影禁令。為此，各市政府必須提交一份商業案例，詳細說明該地點相對於類似地點的事故頻率和嚴重程度，並說明為何其他安全措施不可能或無效。為了獲得豁免批准，他們還必須承諾每兩年審查一次豁免地點，以評估雷達攝影在減少該地點事故方面的有效性。

更新後的自動交通執法技術指南還包括設備測試和維護、資料收集和報告要求、交通安全計畫、標牌和雷達攝影位置的公共通訊等參數。

速覽

- 4月1日，新的2025自動交通執法技術指南生效。
- 新成立的交通安全基金將在三年內提供 1,300 萬加元，幫助市政當局重新設計路口，以減少事故：
 - 2025-26 年為 100 萬加元
 - 2026-27 年為 200 萬加元
 - 2027-28 年為 1000 萬加元
- 艾伯塔省於 1987 年首次引進雷達攝影。

相關資訊

- [艾伯塔省雷達攝影 | Alberta.ca](#)

相關新聞

- [終結雷達攝影搖錢樹 \(2024 年 12 月 2 日\)](#)
- [保護駕駛員免受雷達攝影這種創收捷徑的影響 \(2023 年 11 月 23 日\)](#)

媒體諮詢

胡薩姆·卡洛

587-346-9153
運輸及經濟走廊新聞秘書