

阿尔伯塔省将淘汰雷达摄像这棵摇钱树

2025 年 3 月 27 日 [媒体咨询](#)

阿尔伯塔省政府将履行其承诺，在部分地区终止自动交通执法，同时通过新的交通安全基金来加强交通安全。

多年来，阿尔伯塔省的自动交通执法站点数量在加拿大各省中位居第一，其中许多站点充当着“摇钱树”，创造了数百万加元的收入，但没有明确证据表明它们确实改善了交通安全。现在，在对现有自动交通执法站点进行彻底的咨询和审核后，阿尔伯塔省政府正在进行重大改革，以恢复公众对雷达摄像使用的信任。

自 4 月 1 日起，更新后的自动交通执法技术指南将禁止在编号省级公路和连接道上使用雷达摄像，其使用将仅限于学校、游乐场和施工区。阿尔伯塔省的交叉路口安全设备也将仅限于红灯执法，结束“绿灯超速”罚单功能。

“我们已经正式关闭了雷达摄像这棵摇钱树和“创收捷径”，而正是这些使得阿尔伯塔省成为加拿大使用雷达摄像最多的地方。更新后的指南将确保雷达摄像仅用于安全目的。新的省级交通安全基金将支持各市政府对主要路口进行物理改善，帮助降低交通风险并增强道路安全。”

交通运输和经济走廊厅长德文·德里申

阿尔伯塔省政府还为各市政府设立了 1300 万加元的新交通安全基金，用于升级存在明显安全风险的当地道路和交叉路口。申请流程完成后，将公布如何申请交通安全基金的详细信息。

各市政府被鼓励使用交通缓解措施代替雷达摄像，但可以请求省政府批准在事故高发地段豁免雷达摄像禁令。为此，各市政府必须提交一份商业案例，详细说明该地点相对于类似地点的事故频率和严重程度，并说明其他安全措施为何不可能或无效。为了获得豁免批准，他们还必须承诺每两年审核一次豁免地点，以评估雷达摄像在减少该地点事故方面的有效性。

更新后的自动交通执法技术指南还包括设备测试和维护、数据收集和报告要求、交通安全计划、标牌和雷达摄像位置的公共通信等参数。

速览

- 4月1日，新的2025自动交通执法技术指南生效。
- 新成立的交通安全基金将在三年内提供 1300 万加元，帮助市政当局重新设计路口，以减少事故：
 - 2025-26 年为 100 万加元
 - 2026-27 年为 200 万加元
 - 2027-28 年为 1000 万加元
- 阿尔伯塔省于 1987 年首次引进雷达摄像。

相关信息

- [阿尔伯塔省雷达摄像 | Alberta.ca](#)

相关新闻

- [终结雷达摄像摇钱树 \(2024 年 12 月 2 日\)](#)
- [保护驾驶员免受雷达摄像这种创收捷径的影响 \(2023 年 11 月 23 日\)](#)

媒体咨询

胡萨姆·卡洛

587-346-9153

运输和经济走廊新闻秘书