

ਅਲਬਰਟਾ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਕੈਸ਼ ਕਾਉ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ

27 ਮਾਰਚ, 2025 [ਮੀਡੀਆ ਪੁੱਛਗਿੱਛ](#)

ਅਲਬਰਟਾ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਇੱਕ ਨਵੇਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਫੰਡ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਚੋਣਵੇਂ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਆਟੋਮੋਟਿਵ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ (ATE) ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਵਾਅਦੇ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ, ਅਲਬਰਟਾ ਵਿੱਚ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ATE ਸਾਈਟਾਂ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ "ਨਕਦੀ ਗਾਊ" ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਲੱਖਾਂ ਡਾਲਰ ਦਾ ਮਾਲੀਆ ਪੈਦਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਸਬੂਤ ਦੇ ਕਿ ਉਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਸਨ। ਹੁਣ, ਮੌਜੂਦਾ ATE ਸਾਈਟਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਅਤੇ ਸਮੀਖਿਆ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਲਬਰਟਾ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਜਨਤਾ ਦੇ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਬਦਲਾਅ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

1 ਅਪ੍ਰੈਲ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵੀ, ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤੀ ATE ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਗਾਈਡਲਾਈਨ ਨੰਬਰ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੇਵਿੰਸੀਅਲ ਹਾਈਵੇਅ ਅਤੇ ਕਨੈਕਟਰਾਂ 'ਤੇ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾਏਗੀ, ਇਸਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਸਕੂਲ, ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨਾਂ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਕਰੇਗੀ। ਅਲਬਰਟਾ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਣ ਸਿਰਫ਼ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੋਣਗੇ, ਜਿਸ ਨਾਲ "ਸਪੀਡ-ਆਨ-ਗ੍ਰੀਨ" ਟਿਕਟਿੰਗ ਫੰਕਸ਼ਨ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।

“ਅਸੀਂ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਨਕਦੀ ਗਾਊ ਅਤੇ ਮਾਲੀਆ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ "ਫਿਸ਼ਿੰਗ ਹੋਲਜ਼" ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਜਿਸਨੇ ਅਲਬਰਟਾ ਨੂੰ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਉਪਭੋਗਤਾ ਬਣਾਇਆ। ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗੀ ਕਿ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਨਵਾਂ ਸੂਬਾਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਫੰਡ ਨਗਰ ਪਾਲਿਕਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਭੌਤਿਕ ਸੁਧਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗਾ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜੋਖਮਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।”

ਡੇਵਿਨ ਡ੍ਰੀਸ਼ਨ, ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਗਲਿਆਰਿਆਂ ਦੇ ਮੰਤਰੀ

ਅਲਬਰਟਾ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਨਗਰ ਪਾਲਿਕਾਵਾਂ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਨੂੰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨ ਲਈ \$13 ਮਿਲੀਅਨ ਦਾ ਨਵਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਫੰਡ ਵੀ ਬਣਾਇਆ ਹੈ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜੋਖਮਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਅਰਜ਼ੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਫੰਡ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਕਿਵੇਂ ਦੇਣੀ ਹੈ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਵੇਰਵੇ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ।

ਨਗਰ ਪਾਲਿਕਾਵਾਂ ਨੂੰ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਦੀ ਬਜਾਏ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸ਼ਾਂਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਪਰ ਉੱਚ-ਟੱਕਰ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਪਾਬੰਦੀ ਲਈ ਛੋਟ ਲਈ ਸੂਬਾਈ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਨਗਰ ਪਾਲਿਕਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਮਾਨ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਉੱਚ-ਟੱਕਰ ਦੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਅਤੇ ਗੰਭੀਰਤਾ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਕੇਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹੋਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਅ ਕਿਵੇਂ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜਾਂ ਬੇਅਸਰ ਹੋਣਗੇ। ਛੋਟ ਲਈ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਸ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਟੱਕਰਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ੀਲਤਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਹਰ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਛੋਟ ਵਾਲੀ ਸਾਈਟ ਦਾ ਆਡਿਟ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਵਚਨਬੱਧ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ATE ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਗਾਈਡਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ, ਡੇਟਾ ਸੰਗ੍ਰਹਿ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਯੋਜਨਾਵਾਂ, ਸੰਕੇਤ ਅਤੇ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਜਨਤਕ ਸੰਚਾਰ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਮਾਪਦੰਡ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਤੁਰੰਤ ਤੱਥ

- 1 ਅਪ੍ਰੈਲ ਨੂੰ, ਨਵੀਂ ATE 2025 ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਗਾਈਡਲਾਈਨ ਲਾਗੂ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਨਵਾਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਫੰਡ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ 13 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਨਗਰ ਪਾਲਿਕਾਵਾਂ ਨੂੰ ਟੱਕਰਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਨੂੰ ਮੁੜ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ:
 - o 2025-26 ਵਿੱਚ \$1 ਮਿਲੀਅਨ
 - o 2026-27 ਵਿੱਚ \$2 ਮਿਲੀਅਨ
 - o 2027-28 ਵਿੱਚ \$10 ਮਿਲੀਅਨ
- ਅਲਬਰਟਾ ਨੇ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ 1987 ਵਿੱਚ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ।

ਸੰਬੰਧਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ

- ਅਲਬਰਟਾ ਵਿੱਚ ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ | [Alberta.ca](https://alberta.ca)

ਸੰਬੰਧਿਤ ਖ਼ਬਰਾਂ

- ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਕੈਸ਼ ਕਾਊ ਦਾ ਅੰਤ (2 ਦਸੰਬਰ, 2024)
- ਫੋਟੋ ਰਾਡਾਰ ਫਿਸ਼ਿੰਗ ਹੋਲ ਤੋਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ (23 ਨਵੰਬਰ, 2023)

ਮੀਡੀਆ ਪੁੱਛਗਿੱਛ

ਹੁਸਮ ਖਲੋ

587-346-9153

ਪ੍ਰੈਸ ਸਕੱਤਰ, ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਗਲਿਆਰੇ