

알버타, 고수익 사업인 포토 레이더 종료기로

2025년 3월 27일 [미디어 문의](#)

알버타 주 정부는 새로운 교통 안전 기금을 통해 안전을 강화하는 동시에 일부 지역에서 자동 교통 단속(Automated Traffic Enforcement)을 종료하겠다는 약속을 이행 중입니다.

수년 동안 알버타주에는 캐나다 내 모든 관할권에서 가장 많은 ATE 현장이 있었으며, 그 중 상당수는 교통 안전을 개선한다는 명확한 증거 없이도 수백만 달러의 수익을 창출하는 '효자 상품' 역할을 해왔습니다. 현재 알버타 주 정부는 기존 ATE 사이트에 대한 철저한 자문과 검토를 거쳐 포토 레이더 사용에 대한 대중의 신뢰를 회복하기 위해 유의미한 변화를 시도하고 있습니다.

4월 1일부터 업데이트된 ATE 기술 가이드라인에 따라 주내 고속도로와 연결도로에서는 포토 레이더 사용이 금지되며 학교, 놀이터, 공사 구역으로만 제한됩니다. 알버타주의 교차로 안전 장치 또한 적색 신호 단속으로만 제한되며, '녹색 신호일 때의 과속' 딱지 발부 기능은 종료됩니다.

"우리는 공식적으로 포토 레이더의 효자 상품이자, 캐나다에서 알버타를 포토 레이더의 최대 사용자로 만든, 수익을 창출하는 '함정'을 없앴습니다. 업데이트된

지침은 포토 레이더가 안전 목적으로만 사용되도록 보장할 것입니다. 새로운 주내 교통 안전 기금은 주요 교차로의 물리적 개선을 위해 지자체를 지원하여 교통 위험을 줄이고 안전한 도로를 개선하는 데 도움이 될 것입니다.”

데빈 드레션 (Devin Dreeshen), 교통 및 경제/회랑부 장관

알버타 주 정부는 또한 안전 위험이 있는 것으로 판명된 지역 도로와 교차로를 개선하기 위해 1,300만 달러 규모의 교통 안전 기금을 새로 조성했습니다. 교통 안전 기금 신청 방법에 대한 자세한 내용은 신청 절차가 마무리되는 대로 공개될 예정입니다.

포토 레이더 대신 도로 안전 정비 조치를 사용하는 것이 권장되지만, 충돌 위험이 높은 지역에서는 지자체가 포토 레이더 사용 금지에 대한 주정부의 승인을 요청할 수 있습니다. 이를 위해 지자체는 유사한 장소와 비교했을 때 해당 현장의 충돌 빈도와 심각성을 자세히 설명하는 문제 사례를 제출하고 다른 안전 조치가 불가능하거나 비효율적이라는 점을 입증해야 합니다. 면제를 받으려면 2년마다 면제 대상 장소를 감사하여 해당 현장에서 충돌을 줄이는 데 있어서의 포토 레이더의 효과를 평가해야 합니다.

업데이트된 ATE 기술 가이드라인에는 장비 테스트 및 유지보수, 데이터 수집 및 보고 요건, 교통 안전 계획, 표지판 및 포토 레이더 위치의 공개에 관한 매개변수들 또한 포함되어 있습니다.

간략한 정보

- 4월 1일부터 새로운 ATE 2025 기술 가이드라인이 시행됩니다.
- 새로 조성된 교통 안전 기금은 지자체에서 교차로를 재설계하여 충돌 사고를 줄일 수 있도록 3년간 1,300만 달러를 지원할 예정입니다:
 - 2025~26년 중 100만 달러
 - 2026~27년 중 200만 달러
 - 2027~28년 중 1,000만 달러

- 알버타는 1987년에 포토 레이더를 처음 도입했습니다.

관련 정보

- [알버타주 포토 레이더 | Alberta.ca](#)

관련 뉴스

- [효자 상품인 포토 레이더 종료](#)(2024년 12월 2일)
- [포토 레이더의 함정으로부터 운전자 보호](#)(2023년 11월 23일)

미디어 문의

[후삼 칼로 \(Husam Khalo\)](#)

587-346-9153

교통 및 경제회랑부 언론 담당 비서관