

## अल्बर्टा फोटो राडार की नकदी गाय को समाप्त कर रहा है

27 मार्च, 2025 मीडिया पूछताछ

अल्बर्टा की सरकार एक नए यातायात सुरक्षा कोष के साथ सुरक्षा बढ़ाने के साथ-साथ चुनिंदा स्थानों पर स्वचालित यातायात प्रवर्तन (ATE) को समाप्त करने के अपने वादे को पूरा कर रही है।

कई सालों से, अल्बर्टा में कनाडा के किसी भी क्षेत्राधिकार की तुलना में सबसे ज़्यादा ATE साइटें हैं, जिनमें से कई "नकदी गाय" के रूप में काम कर रही हैं, जिससे लाखों डॉलर का राजस्व प्राप्त हो रहा है, लेकिन इस बात का कोई स्पष्ट प्रमाण नहीं है कि वे ट्रैफिक सुरक्षा में सुधार कर रहे हैं। अब, मौजूदा ATE साइटों के गहन परामर्श और समीक्षा के बाद, अल्बर्टा की सरकार फोटो राडार के उपयोग में जनता का विश्वास बहाल करने के लिए महत्वपूर्ण बदलाव कर रही है।

1 अप्रैल से प्रभावी, अपडेटेड एटीई प्रौद्योगिकी दिशानिर्देश क्रमांकित प्रांतीय राजमार्गों और कनेक्टर्स पर फोटो राडार को प्रतिबंधित करेगा, इसे केवल स्कूल, खेल के मैदान और निर्माण क्षेत्रों तक सीमित रखेगा। अल्बर्टा में चौराहे सुरक्षा उपकरण भी केवल लाल बत्ती प्रवर्तन तक ही सीमित रहेंगे, जिससे "स्पीड-ऑन-ग्रीन" टिकटिंग फ़ंक्शन समाप्त हो जाएगा।

"हमने आधिकारिक तौर पर फोटो राडार की नकदी गाय और राजस्व पैदा करने वाले "फिशिंग होल" को खत्म कर दिया है, जिसने अल्बर्टा को कनाडा में फोटो राडार का सबसे बड़ा उपयोगकर्ता बना दिया था। अपडेट किए गए दिशानिर्देश यह सुनिश्चित करेंगे कि फोटो राडार

का उपयोग केवल सुरक्षा के लिए किया जाए। नया प्रांतीय यातायात सुरक्षा कोष प्रमुख चौराहों पर भौतिक सुधार में नगर पालिकाओं का समर्थन करेगा, जिससे यातायात जोखिम को कम करने और सुरक्षित सड़कों को बढ़ाने में मदद मिलेगी।"

डेविन ड्रेशेन, परिवहन और आर्थिक गलियारे मंत्री

अल्बर्टा की सरकार ने स्थानीय सड़कों और चौराहों को बेहतर बनाने के लिए नगरपालिकाओं के लिए 13 मिलियन डॉलर का नया ट्रैफिक सुरक्षा कोष भी बनाया है, जो सुरक्षा जोखिम पैदा करते हैं। ट्रैफिक सुरक्षा कोष के लिए आवेदन कैसे करें, इस बारे में विवरण आवेदन प्रक्रिया के अंतिम रूप दिए जाने के बाद उपलब्ध कराए जाएंगे।

नगरपालिकाओं को फ़ोटो रडार के बजाय ट्रैफिक शांत करने के उपायों का उपयोग करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है, लेकिन उच्च-टकराव वाले स्थानों में फ़ोटो रडार प्रतिबंध से छूट के लिए प्रांतीय अनुमोदन का अनुरोध कर सकते हैं। ऐसा करने के लिए, नगरपालिकाओं को समान स्थानों के सापेक्ष साइट पर उच्च-टकराव आवृत्ति और गंभीरता का विवरण देते हुए एक व्यावसायिक मामला प्रस्तुत करना होगा, और यह प्रदर्शित करना होगा कि अन्य सुरक्षा उपाय कैसे संभव नहीं हैं या अप्रभावी होंगे। छूट के लिए स्वीकृत होने के लिए, उन्हें उस स्थान पर टकराव को कम करने में फ़ोटो रडार की प्रभावशीलता का आकलन करने के लिए हर दो साल में छूट प्राप्त साइट का ऑडिट करने के लिए भी प्रतिबद्ध होना चाहिए।

अपडेट किए गए ATE प्रौद्योगिकी दिशानिर्देश में उपकरण परीक्षण और रखरखाव, डेटा संग्रह और रिपोर्टिंग आवश्यकताओं, ट्रैफिक सुरक्षा योजनाओं, साइनेज और फ़ोटो रडार स्थानों के सार्वजनिक संचार के आसपास के पैरामीटर भी शामिल हैं।

## त्वरित तथ्य

- 1 अप्रैल को, नई ATE 2025 प्रौद्योगिकी दिशानिर्देश लागू हो जाएगा।
- नव निर्मित यातायात सुरक्षा निधि तीन वर्षों में \$13 मिलियन प्रदान करेगी, ताकि नगर पालिकाओं को टकरावों को कम करने के लिए चौराहों को फिर से तैयार करने में मदद मिल सके:

- o 2025-26 में \$1 मिलियन
- o 2026-27 में \$2 मिलियन
- o 2027-28 में \$10 मिलियन
- अल्बर्टा ने पहली बार 1987 में फोटो रडार पेश किया था।

## संबंधित जानकारी

- [अल्बर्टा में फोटो रडार | Alberta.ca](#)

## संबंधित समाचार

- [फोटो रडार कैश काउ को समाप्त करना \(2 दिसंबर, 2024\)](#)
- [ड्राइवरों को फोटो रडार फिशिंग होल से बचाना \(23 नवंबर, 2023\)](#)

## मीडिया पूछताछ

[हुसम खालो](#)

587-346-9153

प्रेस सचिव, परिवहन और आर्थिक गलियारे