

آلبرتا در حال پایان دادن به رادار عکس (photo radar) (گاو شیرده) است

27 مارس 2025 پرسش های رسانه ای

دولت آلبرتا به وعده خود مبنی بر پایان دادن به تنفیذ خودکار ترافیک (ATE) در مکان های خاص و در عین حال افزایش ایمنی با صندوق ایمنی ترافیک جدید عمل می کند.

برای سال ها، آلبرتا دارای بیشترین سایت های ATE در بین سایر حوزه های قضایی در کانادا بوده و بسیاری از آنها به عنوان "گاو شیرده" خدمت می کنند و میلیون ها دلار درآمد ایجاد می کنند بدون اینکه شواهد واضحی مبنی بر بهبود ایمنی ترافیک داشته باشند. اکنون، پس از مشورت و بررسی کامل سایت های موجود ATE، دولت آلبرتا در حال ایجاد تغییرات قابل توجهی برای بازگرداندن اعتماد عمومی به استفاده از رادار عکس است.

از 1 آوریل، دستورالعمل فناوری به روز شده ATE رادار عکس را در بزرگراه ها و اتصالات استانی شماره گذاری شده ممنوع می کند و آن را فقط به ساحات مدارس، زمین بازی و مناطق ساخت و ساز محدود می کند. دستگاه های ایمنی تقاطع ها در آلبرتا نیز فقط به تنفیذ چراغ قرمز محدود می شوند و به عملکرد «سرعت روی چراغ سبز» پایان می دهند.

"ما رسماً رادار عکس «گاو شیرده» و «چاله های ماهیگیری» درآمدزا را که آلبرتا را به بزرگترین کاربر رادار عکس در کانادا تبدیل کرده بود، را از بین برده ایم. دستورالعمل به روز شده تضمین می کند که رادار عکس فقط برای ایمنی استفاده می شود. صندوق جدید ایمنی ترافیک استانی از شهرداری ها در بهبود فیزیکی تقاطع های کلیدی حمایت می کند و به کاهش خطرات ترافیکی و ارتقای جاده های ایمن کمک می کند." *دوین دریشن، وزیر حمل و نقل و راهروهای اقتصادی*

دولت آلبرتا همچنین یک صندوق 13 میلیون دلاری جدید برای ایمنی ترافیک برای شهرداری ها ایجاد کرده است تا راه ها و تقاطع های محلی را که خطرات ایمنی را به همراه دارند، ارتقا دهند. پس از نهایی شدن فرآیند درخواست، جزئیات نحوه درخواست برای صندوق ایمنی ترافیک در دسترس قرار خواهد گرفت.

شهرداری ها تشویق می شوند به جای استفاده از رادار عکس، از اقدامات آرام کننده ترافیک استفاده کنند، اما ممکن است برای معافیت از ممنوعیت رادار عکس در مکان های پرتصادف، مجوز استانی را درخواست کنند. برای انجام این کار، شهرداری ها باید یک پرونده با جزئیات فراوانی و شدت تصادف بالا در محل، نسبت به مکان های مشابه

ارائه دهند و نشان دهند که چگونه سایر اقدامات ایمنی ممکن نیست یا بی‌اثر خواهند بود. برای تایید معافیت، آنها همچنین باید متعهد شوند که هر دو سال یک بار سایت معاف را بررسی کنند تا کارایی رادار عکس را در کاهش برخورد در آن مکان ارزیابی کنند.

دستورالعمل به روز شده فناوری ATE همچنین شامل پارامترهای مربوط به آزمایش و نگهداری تجهیزات، الزامات جمع آوری داده ها و گزارش، طرح های ایمنی ترافیک، علائم و ارتباطات عمومی مکان های رادار عکس است.

حقایق سریع

- در 1 آوریل، دستورالعمل جدید فناوری ATE 2025 به اجرا در می آید.
- صندوق ایمنی ترافیک جدید ایجاد شده 13 میلیون دلار را در مدت سه سال برای کمک به شهرداری ها در مهندسی مجدد تقاطع ها برای کاهش تصادفات فراهم می کند:
 - 1 میلیون دلار در سال 2025-26
 - 2 میلیون دلار در سال 2026-27
 - 10 میلیون دلار در سال 2027-28
- آلبرتا اولین رادار عکس را در سال 1987 معرفی کرد.

اطلاعات مرتبط

- رادار عکس در آلبرتا | [Alberta.ca](https://alberta.ca)

اخبار مرتبط

- پایان دادن به "گاو شیرده" رادار عکس (2 دسامبر 2024)
- محافظت از رانندگان در برابر "سوراخ های ماهیگیری" رادار عکس (23 نوامبر 2023)

پرسش های رسانه ای

حسام خالو

9153-346-587

دبیر مطبوعات، حمل و نقل و راهروهای اقتصادی