

ألبرتا تنهي استغلال الرادار للربح المالي

27 مارس 2025 استفسارات وسائل الإعلام

توفي حكومة ألبرتا بوعدها بإنهاء نظام مراقبة المرور الآلي (ATE) في مواقع محددة مع تعزيز السلامة من خلال صندوق جديد لسلامة المرور.

لعدة سنوات، كانت ألبرتا تمتلك أكبر عدد من مواقع مراقبة المرور الآلي (ATE) مقارنة بأي ولاية قضائية أخرى في كندا، حيث عمل العديد منها كـ "بقرة حلب" تولد ملايين الدولارات من الإيرادات دون وجود دليل واضح على أنها كانت تحسن سلامة المرور. الآن، وبعد استشارة شاملة ومراجعة لمواقع مراقبة المرور الآلي (ATE) الحالية، تقوم حكومة ألبرتا بإجراء تغييرات كبيرة لاستعادة ثقة الجمهور في استخدام رادار الصور.

اعتبارًا من 1 أبريل، ستحظر المبادئ التوجيهية المحدثة لتقنية ATE رادار الصور الفوتوغرافية على الطرق السريعة والمواصلات المرقمة في المقاطعات، وستقتصر فقط على المدارس والملاعب ومناطق البناء. كما ستقتصر أجهزة السلامة عند التقاطعات في ألبرتا على إنفاذ الضوء الأحمر فقط، مما ينهي وظيفة تحرير مخالفات "السرعة عند الإشارة الخضراء".

"لقد قضينا رسميًا على بقرة الرادار التي تدر المال و"برك الصيد" التي كانت تولد الإيرادات، والتي جعلت ألبرتا أكبر مستخدم للرادار في كندا." تتضمن المبادئ التوجيهية المحدثة استخدام الرادار المصور لأغراض السلامة فقط. سيدعم الصندوق الجديد للسلامة المرورية في المقاطعة البلديات في التحسينات المادية في التقاطعات الرئيسية، مما يساعد على الحد من المخاطر المرورية وتعزيز الطرق الآمنة."

ديفيد دريشن، وزير النقل والممرات الاقتصادية

كما أنشأت حكومة ألبرتا أيضًا صندوقًا جديدًا للسلامة المرورية بقيمة 13 مليون دولار للبلديات لتحديث الطرق والتقاطعات المحلية التي تشكل مخاطر واضحة على السلامة. سيتم توفير التفاصيل حول كيفية التقدم بطلب للحصول على صندوق السلامة المرورية، بمجرد الانتهاء من عملية تقديم الطلبات.

يتم تشجيع البلديات على استخدام تدابير تهدئة حركة المرور بدلاً من الرادار المصور ولكن يجوز لها أن تطلب موافقة المقاطعة على الإعفاء من حظر الرادار المصور في المواقع التي تشهد تصادمات عالية. وللقيام بذلك، يجب على البلديات تقديم دراسة جدوى توضح بالتفصيل تواتر التصادم وشده في الموقع، مقارنة بالمواقع المماثلة، وإثبات كيف أن تدابير السلامة الأخرى غير ممكنة أو ستكون غير فعالة. للحصول على الموافقة على الإعفاء، يجب أن يلتزموا أيضًا بمراجعة الموقع المعفى كل عامين لتقييم فعالية رادار الصور في الحد من التصادمات في ذلك الموقع.

كما تتضمن المبادئ التوجيهية المحدثة لتكنولوجيا أجهزة الرادار الآلي المحدثة معايير تتعلق باختبار المعدات وصيانتها، وجمع البيانات ومتطلبات الإبلاغ، وخطط السلامة المرورية، والافتات، والإبلاغ العام عن مواقع الرادار المصور.

حقائق سريعة

- في 1 أبريل، يدخل دليل تكنولوجيا ATE 2025 الجديد حيز التنفيذ.
- سيوفر صندوق السلامة المرورية الذي تم إنشاؤه حديثاً 13 مليون دولار على مدى ثلاث سنوات لمساعدة البلديات على إعادة هندسة التقاطعات للحد من التصادمات:
 - 1 مليون دولار في 2025-2026
 - 2 مليون دولار في 2026-2027
 - 10 ملايين دولار في 2027-2028
- أدخلت ألبرتا رادار الصور لأول مرة في عام 1987.

معلومات ذات صلة

- رادار الصور في ألبرتا | [Alberta.ca](https://alberta.ca)

أخبار ذات صلة

- وضع حد لنظام رادار الصور (2 ديسمبر 2024)
- حماية السائقين من ثغرات رادار الصور (23 نوفمبر 2023)

استفسارات وسائل الإعلام

حسام خالو

9153-346-587

سكرتير الصحافة، النقل والمرات الاقتصادية