

## ألبرتا تنهي استغلال الرادار للربح المالي

27 مارس 2025 استفسارات وسائل الإعلام

توفي حكومة ألبرتا بوعدها بإنها نظام مراقبة المرور الآلي (ATE) في موضع محددة مع تعزيز السلامة من خلال صندوق جديد لسلامة المرور.

لعدة سنوات، كانت ألبرتا تمتنك أكبر عدد من موقع مراقبة المرور الآلي (ATE) مقارنة بأي ولاية قضائية أخرى في كندا، حيث عمل العديد منها كـ "بقرة حليب" تولد ملايين الدولارات من الإيرادات دون وجود دليل واضح على أنها كانت تحسن سلامه المرور. الآن، وبعد استشارة شاملة ومراجعة لموقع مراقبة المرور الآلي (ATE) الحالية، تقوم حكومة ألبرتا بإجراء تغييرات كبيرة لاستعادة ثقة الجمهور في استخدام رادار الصور.

اعتباراً من 1 أبريل، ستختفي المبادئ التوجيهية المحدثة لتقنية ATE رadar الصور الفوتوغرافية على الطرق السريعة والموصلات المرقمة في التقاطعات، وستقتصر فقط على المدارس والملاعب ومناطق البناء. كما ستفتقر أجهزة السلامة عند التقاطعات في ألبرتا على إفاذ الضوء الأحمر فقط، مما ينهي وظيفة تحريك مخالفات "السرعة عند الإشارة الخضراء".

"لقد قضينا رسميًا على بقرة الرادار التي تدر المال وـ"برك الصيد" التي كانت تولد الإيرادات، والتي جعلت ألبرتا أكبر مستخدم للرادار في كندا." ستتضمن المبادئ التوجيهية المحدثة استخدام الرادار المصور لأغراض السلامة فقط. سيدعم الصندوق الجديد لسلامة المرورية في المقاطعات البلدية في التحسينات المادية في التقاطعات الرئيسية، مما يساعد على الحد من المخاطر المرورية وتعزيز الطرق الآمنة."

بيفين دريشن، وزير النقل والمرeras الاقتصادية

كما أنشأت حكومة ألبرتا أيضًا صندوقًا جديًّا لسلامة المرورية بقيمة 13 مليون دولار للبلديات لتحديث الطرق والتقاطعات المحلية التي تشكل مخاطر واضحة على السلامة. سيتم توفير التفاصيل حول كيفية التقديم بطلب للحصول على صندوق السلامة المرورية، بمجرد الانتهاء من عملية تقديم الطلبات.

يتم تشجيع البلديات على استخدام تدابير تهدئة حركة المرور بدلاً من الرادار المصور ولكن يجوز لها أن تطلب موافقة المقاطعة على الإعفاء من حظر الرادار المصور في الموقع الذي تشهد تصادمات عالية. وللقيام بذلك، يجب على البلديات تقديم دراسة جدوى توضح بالتفصيل توافر التصادم وشدة في الموقع، مقارنة بالموقع المماثلة، وإثبات كيف أن تدابير السلامة الأخرى غير ممكنة أو ستكون غير فعالة. للحصول على الموافقة على الإعفاء، يجب أن يلتزموا أيضًا بمراجعة الموقع المعفى كل عامين لتقييم فعالية رadar الصور في الحد من التصادمات في ذلك الموقع.

كما تتضمن المبادئ التوجيهية المحدثة لـATE الجديدة معايير تتعلق باختبار المعدات وصيانتها، وجمع البيانات ومتطلبات الإبلاغ، وخطط السلامة المرورية، واللافتات، والإبلاغ العام عن موقع الرadar المصور.

## حقائق سريعة

- في 1 أبريل، يدخل دليل تكنولوجيا ATE الجديدة حيز التنفيذ.
- سيوفر صندوق السلامة المرورية الذي تم إنشاؤه حديثاً 13 مليون دولار على مدى ثلاث سنوات لمساعدة البلديات على إعادة هندسة التقاطعات للحد من التصادمات:
  - 1 مليون دولار في 2026-2025
  - 2 مليون دولار في 2027-2026
  - 10 ملايين دولار في 2028-2027
- أدخلت ألبرتا رادار الصور لأول مرة في عام 1987.

## معلومات ذات صلة

- [رادار الصور في ألبرتا | Alberta.ca](#)

## أخبار ذات صلة

- وضع حد لنظام رادار الصور (2 ديسمبر 2024)
- حماية السائقين من ثغرات رادار الصور (23 نوفمبر 2023)

## استفسارات وسائل الإعلام

حسام خالو

9153-346-587

سكرتير الصحافة، النقل والممرات الاقتصادية