

# Pagtugis sa mandaragit na paghila

Enero 29, 2026 [Mga katanungan sa media](#)

Ang mga bagong kinakailangan para sa mga drayber ng tow truck ay magkakabisa upang pigilan ang mga mapanlinlang na gawi at matiyak ang patas, malinaw na mga serbisyo para sa mga drayber ng Alberta.

Magpapatupad ang gobyerno ng Alberta ng mga karagdagang panuntunan na magtatatag ng malinaw, buong probinsya na pamantayan para sa mga opereytor ng paghila at pag-iimbak, pagpapalakas ng mga proteksyon sa mamimili at pagpapanagot sa mga hindi tapat na opereytor.

Epektibo sa Abril 1, ang mga drayber ng tow truck ay kinakailangan na malinaw na ipaalam ang lahat ng mga gastos sa paghila at pag-iimbak at kumuha ng pahintulot bago magsimula ang paghatak. Ang mga lumalabag sa mga bagong panuntunang ito ay maaaring maharap sa mga parusa mula \$100,000 hanggang \$300,000, o hanggang dalawang taon sa pagkakakulong.

"Hindi katanggap-tanggap ang mga maninilang na gawi sa paghila. Ang mga bagong panuntunang ito ay nagpapadala ng isang malinaw na mensahe na ang mga opereytor na sinasamantala ang mga Albertan sa oras ng kanilang pangangailangan ay mananagot. Ang mga drayber ng Alberta ay nararapat magtiwala na kapag ang kanilang sasakyan ay kailangang hilahin, sila ay tratuhin nang patas, pare-pareho at may ganap na paglililaw."

*Dale Nally, Ministro ng Serbisyo Alberta at Red Tape Reduction*

Ang mga bagong alituntunin ay magbibigay ng kapangyarihan sa mga Albertan na mas maunawaan ang kanilang mga karapatan bago at pagkatapos makatanggap ng mga serbisyo sa paghila. Sa pamamagitan ng pagtatatag ng pare-pareho, panlalawigang tugon sa mga mandaraggit na gawain ng paghihila, ang mga pagbabagong ito ay

makakatulong na palakasin ang kumpiyansa sa pamilihan. Bagama't karaniwang kinakailangan ang pahintulot, nalalapat ang mga pagbubukod kapag nangyari ang paghila sa direksyon ng nagpapatupad ng batas, may-ari ng ari-arian, o ibang awtoridad ng gobyerno.

"Tinatanggap ng EPS ang mga regulasyon na nagtatakda ng malinaw na mga tuntunin sa buong probinsya para protektahan ang mga drayber at magpataw ng mga parusa sa mga lalabag. Habang patuloy na nakatuon ang EPS sa kaligtasan ng trapiko, sumasang-ayon kami sa isang proseso para sa paghila na nagbibigay-prioridad sa pagiging patas, pagkakapare-pareho at kaligtasan sa aming mga kalsada."

*Angela Kemp, Superintendente, Operational Support Division, Edmonton Police Service*

"Tinatanggap ng AMA ang mga bagong aksyon na ito upang palakasin ang proteksyon ng mamimili sa industriya ng paghila sa Alberta. Walang lugar sa ating lalawigan ang mga mapanirang kasanayan sa paghatak na sinasamantala ang mga Albertan sa mga nakababahalang sitwasyon, at ang mas malinaw na mga panuntunan ay makakatulong na matiyak na ang mga tao ay makakaramdam ng kumpiyansa na sila ay tratuhin nang patas kapag kailangan nila ng paghila. Sinusuportahan din ng mga pagbabagong ito ang maraming kagalang-galang na mga towing opereytor na nagtataguyod na ng matataas na pamantayan ng serbisyo sa buong Alberta."

*Michelle Chimko, presidente at CEO, Alberta Motor Association*

Ang mga proteksyong ito ay batay sa mga hakbang na ipinakilala noong Agosto 2025 at sumusunod sa malawak na pakikipag-ugnayan sa industriya, tagapagpatupad ng batas, at mga tagapagtaguyod ng mamimili upang tugunan ang mga alalahanin tungkol sa mga hindi etikal na kasanayan, labis na bayad at kawalan ng paglilinaw sa sektor ng towing.

## **Mabilis na Katotohanan**

- Ang Regulasyon sa Pag-tow at Pag-iimbak ng Sasakyan ay nagtatatag ng mga malinaw na kinakailangan para sa mga negosyo sa paghila at pag-iimbak, kabilang ang:

- Pagkuha ng pahintulot ng sa mamimili bago magsimula ang paghila, maliban kung itinuro ng tagapagpatupad ng batas o awtoridad ng gobyerno.
- Pagbibigay ng nakasulat na mga pagtatantya ng lahat ng gastos sa paghila at pag-iimbak bago mahatak ang sasakyan.
- Pagbibigay ng nakasulat na mga pagtatantya ng lahat ng gastos sa paghila at pag-iimbak bago mahatak ang sasakyan.
- Nangangailangan ng mga resibo na may mga naka-detalye na gastos at buong detalye ng mga serbisyong ibinigay.
- Pag-uutos sa paggamit ng pinakadirektang ruta para sa paghila.
- Nagbibigay ng abiso kung ang isang sasakyan ay inilipat.
- Pagpapanatili ng mga talaan ng lahat ng mga serbisyo at pahintulot na nakuha.
- Pagtatatag ng mga exemption sa mga sitwasyon kung kailan nangyayari ang paghila sa direksyon ng nagpapatupad ng batas, para sa pagpapatupad ng paradahan ng munisipyo o sa direksyon ng isang may-ari ng ari-arian kapag ang sasakyan ay naiwan sa kanilang ari-arian.

## Kaugnay na impormasyon

- [Regulasyon sa Pag-iimbak at Pag-iimbak ng Sasakyan](#)

## Mga kaugnay na balita

- [Paglalagay ng preno sa predatory tow trucking](#) (Ago. 26, 2025)

## Mga katanungan ng media

[Kevin Lee](#)

587-785-4366

Press Secretary, Service Alberta at Red Tape Reduction