

शिकारियों के जैसे की जाने वाली टोइंग पर कार्यवाही

29 जनवरी, 2026 [मीडिया पूछताछ](#)

टो ट्रक ड्राइवरों के लिए नई ज़रूरतें लागू हो रही हैं ताकि शिकारियों की तरह किए जाने वाले गलत कामों को रोका जा सके और अल्बर्टा के ड्राइवरों के लिए सही और ट्रान्सपेरेंट सर्विस पक्की की जा सके।

अल्बर्टा की सरकार और नियम लागू करेगी जो टोइंग और स्टोरेज ऑपरेटरों के लिए एक साफ़, पूरे राज्य में स्टैंडर्ड तय करेंगे, कंज्यूमर प्रोटेक्शन को मज़बूत करेंगे और बेईमान ऑपरेटरों को ज़िम्मेदार ठहराएंगे।

1 अप्रैल से, टो ट्रक ड्राइवरों को टोइंग शुरू होने से पहले सभी टोइंग और स्टोरेज खर्च साफ़-साफ़ बताने और सहमति लेने की ज़रूरत होगी। इन नए नियमों को तोड़ने वालों पर \$100,000 से \$300,000 तक का जुर्माना या दो साल तक की जेल हो सकती है।

“खराब टोइंग के तरीके मंजूर नहीं हैं। ये नए नियम साफ़ मैसेज देते हैं कि जो ऑपरेटर ज़रूरत के समय अल्बर्टा के लोगों का फ़ायदा उठाते हैं, उन्हें ज़िम्मेदार ठहराया जाएगा। अल्बर्टा के ड्राइवरों को भरोसा होना चाहिए कि जब उनकी गाड़ी को टो करने की ज़रूरत होगी, तो उनके साथ सही, लगातार और पूरी ट्रान्सपेरेंसी के साथ बर्ताव किया जाएगा।”

डेल नैली, अल्बर्टा सर्विस और रेड टेप रिडक्शन मिनिस्टर

नए नियम अल्बर्टा के लोगों को टोइंग सर्विस लेने से पहले और बाद में अपने अधिकारों को बेहतर ढंग से समझने में मदद करेंगे। गलत टोइंग तरीकों के लिए एक जैसा, राज्य स्तर का जवाब देकर, ये बदलाव मार्केट में भरोसा बढ़ाने में मदद करेंगे। हालांकि आम तौर पर सहमति

ज़रूरी होती है, लेकिन जब टोइंग कानून लागू करने वाली एजेंसी, प्रॉपर्टी के मालिक या किसी दूसरी सरकारी अथॉरिटी के कहने पर होती है, तो छूट लागू होती है।

“EPS ऐसे नियमों का स्वागत करता है जो ड्राइवरों की सुरक्षा के लिए पूरे राज्य में साफ़ नियम बनाते हैं और नियम तोड़ने वालों पर जुर्माना लगाते हैं। जैसे-जैसे EPS ट्रैफिक सुरक्षा पर ध्यान देना जारी रखता है, हम टोइंग के लिए एक ऐसे प्रोसेस से सहमत हैं जो हमारी सड़कों पर निष्पक्षता, एक जैसापन और सुरक्षा को प्राथमिकता देता है।”

एंजेलो केम्प, सुपरिंटेंडेंट, ऑपरेशनल सपोर्ट डिवीज़न, एडमॉन्टन पुलिस सर्विस

“AMA अल्बर्टा की टोइंग इंडस्ट्री में कंज्यूमर प्रोटेक्शन को मज़बूत करने के लिए इन नए एक्शन का स्वागत करता है। परेशान करने वाले टोइंग के तरीके जो स्ट्रेसफुल सिचुएशन में अल्बर्टा के लोगों का फ़ायदा उठाते हैं, उनके लिए हमारे प्रोविंस में कोई जगह नहीं है, और साफ़ नियम यह पक्का करने में मदद करेंगे कि जब उन्हें टोइंग की ज़रूरत होगी तो उनके साथ सही बर्ताव किया जाएगा। ये बदलाव कई जाने-माने टोइंग ऑपरेटर्स को भी सपोर्ट करते हैं जो पहले से ही पूरे अल्बर्टा में सर्विस के हाई स्टैंडर्ड बनाए रखते हैं।”

मिशेल चिमको, प्रेसिडेंट और CEO, अल्बर्टा मोटर एसोसिएशन

ये प्रोटेक्शन अगस्त 2025 में शुरू किए गए उपायों पर आधारित हैं और टोइंग सेक्टर में गलत तरीकों, ज़्यादा फीस और ट्रान्सपेरेंसी की कमी के बारे में चिंताओं को दूर करने के लिए इंडस्ट्री, लॉ एनफोर्समेंट और कंज्यूमर एडवोकेट्स के साथ बड़े पैमाने पर बातचीत के बाद आए हैं।

त्वरित तथ्य

- व्हीकल टोइंग और स्टोरेज रेगुलेशन टोइंग और स्टोरेज बिज़नेस के लिए साफ़ ज़रूरतें तय करता है, जिनमें शामिल हैं:
 - टोइंग शुरू होने से पहले कस्टमर की मंजूरी लेना, सिवाय तब जब लॉ एनफोर्समेंट या कोई सरकारी अथॉरिटी इसके लिए कहे।
 - गाड़ी को टो करने से पहले सभी टोइंग और स्टोरेज खर्चों का लिखा हुआ अंदाज़ा देना।
 - यह पक्का करना कि कस्टमर को बिना किसी चार्ज के अपनी गाड़ियों और निजी सामान तक एक्सेस मिले।

- दी गई सर्विसेज़ की पूरी डिटेल्स और आइटम के हिसाब से खर्चों वाले इनवॉइस की ज़रूरत।
- टोइंग के लिए सबसे सीधे रास्ते का इस्तेमाल ज़रूरी करना।
- अगर कोई गाड़ी हटाई जाती है तो नोटिफिकेशन देना।
- सभी सर्विसेज़ और मिली हुई मंजूरी का रिकॉर्ड रखना।
- उन हालात में छूट देना जब टोइंग लॉ एनफोर्समेंट के कहने पर, म्युनिसिपल पार्किंग एनफोर्समेंट के लिए या किसी प्रॉपर्टी ओनर के कहने पर होती है, जब कोई गाड़ी उनकी प्रॉपर्टी पर छोड़ दी गई हो।

संबंधित जानकारी

- [गाड़ी रखने और स्टोर करने का नियम](#)

संबंधित खबर

- [खतरनाक टो ट्रकिंग पर रोक](#) (26 अगस्त, 2025)

मीडिया पूछताछ

[केविन ली](#)

587-785-4366

प्रेस सेक्रेटरी, सर्विस अल्बर्टा और रेड टेप रिडक्शन