

## 更安全、更實惠的學校接送服務

2023年3月14日 [媒體垂詢](#)

亞伯達省政府正在對交通出行進行投資，令更多學生能夠乘坐校車，鄉村學生能夠縮短乘車時間，家庭能夠節省開支。

根據家長、校方和其他方面的回饋意見，政府正在提供有針對性的支援，以縮短鄉村地區的乘車時間、應對通膨壓力和家長的成本上升問題。

得益於《2023年預算案》，校方將在未來三年內獲得額外的4.14億加元（\$414 million）投資，以改善學生上學的交通出行，並幫助亞省家庭保持子女教育的可負擔性和便利性。

### 為家庭節省開支

透過引入監管變化，將再有約8萬名學生有資格獲得省級交通資助。其中包括約47,000名目前支付費用使用校車服務的學生，他們將有資格獲得省級支援，可為家長共節省超過2,000萬加元（\$20 million）。

### 有資格使用校車服務的距離要求降低

目前，要想使用政府資助的校車服務的學生必須住在距指定學校至少2.4公里的地方。從2024年9月1日開始，亞伯達省政府將把1至6年級學生的距離要求減少到1公里，7至12年級學生的距離要求減少到2公里，以最短駕駛路線為準。透過《2023年預算案》的投資，校方可以在2023-24學年採取該措施。

距離要求降低後，近33,000名學生將能夠乘坐校車安全抵校。其中約20,000名學生可使用已在運行中且尚未達到容量上限的校車，特別是在鄉村地區。政府將開闢約250條新的校車路線，滿足城市和鄉村地區其餘13,000名學生的需求。

## 應對成本和通脹壓力

除了支援符合標準的新學生，《2023年預算案》的學生交通出行資金將繼續解決校方和校車承包商面臨的成本和通脹壓力。新增的100條鄉村校車線路獲得資金後，鄉村地區的乘車時間預計將縮短約9%。增加後的司機培訓補助將惠及1,250名司機，包括350名新司機，並使司機隊伍的人數增加6%。

亞伯達省政府還將在2023-24學年繼續實施燃油價格應急計劃（Fuel Price Contingency Program）。該計劃為校方提供了額外的資金解決高燃料成本以保障校車服務。迄今為止，該計劃在2021-22學年（2022年3月至6月）為學校當局節省了850萬加元（\$8.5 million），在2022-23學年節省了1650萬加元（\$16.5 million），預計在2023-24學年將總共節省2,350萬加元（\$23.5 million）。

## 學生出行特別工作組

學生出行特別工作組透過開展工作促成了學生出行專項資金的增加和資格標準的調整。該工作組成立於2020年5月，彙集了教育系統、交通運輸業代表和省議會議員，專職負責研究亞伯達省學生交通出行的規劃。他們的報告於2021年5月發布，同時政府也發布了針對這些建議的三階段行動計劃。該行動計劃的第三階段、即最後一個階段生效後，政府撥付了《2023年預算案》資金並調整了資格標準。

《2023年預算案》透過改革醫療系統來滿足民眾需求，支援亞伯達省民應對高昂的生活費用，保證社區安全，並透過提供更多的就業機會、高品質的教育和持續的多樣化來推動經濟發展，從而確保亞伯達的未來。

## 速覽

- 在2023年預算案中，學校交通專項資金在未來三年增加4.14億加元（\$414 million），包括2023-24年的9,350萬加元（\$93.5 million），2024-25年的1.6億加元（\$160 million）和2025-26年的1.6億加元（\$160 million）。
- 目前，各校運送30多萬名、即大約42%的亞伯達省學生。
  - 每天接送的亞省學生中，約有25.3萬人有資格享受省政府資助的交通出行服務。
  - 教育局也為超過47,000名不符合條件的學生提供接送服務，但會收取一定費用。
- 學生交通出行資助模式針對每位符合條件的學生向校方提供資金。

- 根據《教育法》（*Education Act*），如果學生居住在教育局所轄範圍、學校的就讀區範圍內並符合條例規定的標準，公立、私立和法語學校當局有義務為學生提供往返學校的接送服務。
- 《學校交通條例》（*School Transportation Regulation*）規定了校方有義務為哪些群體提供服務。
- 燃油價格應急計劃於2022年夏季重新推出，以便在柴油價格超過每升1.25加元時為校方提供更大的成本確定性。

## 多媒體

- [觀看新聞發布會](#)

## 傳媒查詢

**Emily Peckham**

587-985-4305  
教育廳新聞秘書