

Pneus d'hiver

L'ÉVOLUTION DU PNEU

- Les pneus ont évolué au fil des ans. Au départ, il y avait des pneus d'été et des pneus de neige.
- Il y a plusieurs décennies, le pneu toutes saisons a été introduit pour offrir aux conducteurs de meilleures performances de conduite en hiver et leur permettre d'éviter le coût et les inconvénients du changement semi-annuel des pneus d'hiver.

PNEUS : CONNAÎTRE LA DIFFÉRENCE

- Le caoutchouc de tous les pneus se raidit à mesure que le temps se refroidit, mais les dernières générations de pneus d'hiver conservent leur élasticité même à des températures extrêmement basses, proches de -30 °C et moins, offrant ainsi une traction et une adhérence supérieures.

Pneus d'hiver

Les pneus marqués du symbole d'une montagne pointue avec un flocon de neige répondent à des exigences particulières en matière de performance d'adhérence sur la neige et ont été conçus spécifiquement pour être utilisés dans des conditions de neige extrêmes.



- Les pneus d'hiver/de neige sont des pneus spécialement conçus pour fonctionner au mieux à basse température et dans des conditions d'hiver courantes en Alberta. Ils sont conçus pour offrir une meilleure traction que les pneus ordinaires ou toutes saisons.

- L'amélioration de la traction provient des bandes de roulement profondes qui peuvent mieux adhérer à la neige ou à la glace, ce qui donne aux conducteurs une meilleure capacité à démarrer dans une côte, à s'arrêter ou à conduire dans la neige profonde.
- Les pneus toutes saisons sont ce qui se rapproche le plus d'un pneu « toutes saisons » canadien. Ils ont des composés plus souples, ce qui leur permet d'être estampillés du symbole de la montagne/du flocon de neige, mais ils ne s'usent pas aussi rapidement en été qu'un pneu d'hiver.

LA LOI EN ALBERTA

- À l'heure actuelle, l'Alberta n'a pas rendu obligatoire l'utilisation de pneus d'hiver pour les véhicules pendant les mois d'hiver.
- Toutefois, le ministère des Transports de l'Alberta recommande de conduire avec des véhicules équipés de quatre pneus d'hiver ou toutes saisons pour une meilleure traction et un meilleur contrôle dans des conditions hivernales rigoureuses.